

# НОВОСТИ

КОСТОМУКШИ

Четверг, 29 сентября 2011 года №39 (2450) Цена свободная

“Kostamuksen uutiset” / 29.9.2011

День за днем

29 СЕНТЯБРЯ 2011 ГОДА

3

## ДОРОГА

### Добрый путь, да к нам ближе будь!

**Грандиозный проект по обеспыливанию грунтовой дороги, ведущей в Калевалу и Вокनावолок, перешел в свою практическую фазу.**

Напомним, что этот проект вошел в программу в рамках Европейского Инструмента Соседства и Партнерства (ENPI CBC), которая ведет приграничное сотрудничество на внешних границах ЕС. Основной целью Программы является усиление приграничного сотрудничества на этой территории в значимых сферах деятельности и благодаря этому повышению благосостояния в регионе.

Весь бюджет проекта «Обеспыливание дороги» составляет 1,2 миллиона евро. Евросоюз внес 45% от общей суммы, Российская Федерация также вкладывает 45%, и 10% составляют партнерские взносы. Партнеры проекта – Костомукшская городская администрация, предприятие Swedwood Karelia, Министерство строительства РК и Калевальский национальный район.

Работы по перекладке полотна начались с прошлой недели. Строители приступили к участку, который начинается в районе промплощадки комбината.

Согласно плану, грейдером было выровнено 3700 метров дороги. На выровненное полотно был уложен геотекстиль. Материал геотекстиль не подвержен гниению, воздействию грибов и плесени, грызунов и насекомых, прорастанию корней. Он хорошо пропускает воду, но не пропускает более мелкие частицы, предотвращает верхние слои дороги от воздействия нижних слоев почвы и глины.

Далее на геотекстиль выкладывается и ровняется отсев. Отсев для проекта взят со щебеночного завода фирмы «Наследие», который работает на территории ОАО

«Карельский окатыш». Он работает для нужд комбината, но руководство КО согласилось принять участие в этом важном и нужном проекте. Также комбинат предоставил вибрационный каток для укатки покрытия дороги. Илмари Шепел, координатор проекта, выразил огромную благодарность руководству ОАО «Карельский окатыш» за оказанную поддержку.

Также финский координатор отметил активное участие и помощь еще одного партнера - Swedwood Karelia, в частности Стефана Сандгрена. Господин Сандгрэн взял на себя ответственную миссию, приемку и хранение геотекстиля, а также Swedwood Karelia всегда готово прийти на помощь техникой.

Практически все участники этого проекта уже подписали договоры и приступили к работе. Илмари Шепел, как и остальные участники, рад тому, что «Обеспыливание дороги» наконец стало воплощаться в жизнь.

● **Алена СЕЛЕЗНЕВА,**  
фото Илмари Шепела

